

## AP Overwater zet Perpignan op zijn naam

In dit jaar dat ook voor de duivensport gedomineerd wordt door het Corona virus werden er diverse vluchten geschrapt en bleven er voor de marathonspelers negen stuks over. We begonnen wat later en daardoor moest er door vele liefhebbers gepuzzeld worden hoe houd ik mijn duiven in de pluimen. AP had daar niet zoveel moeite mee omdat hij al enkele jaren het volgende systeem toepast waarmee hij de duiven aardig in de pluimen kan houden. De duiven worden in februari gekoppeld en brengen een jong groot waarna zij gescheiden worden. Ze worden dan op weduwschap ingespeeld waarna ze op een zodanig tijdstip herkoppeld worden zodat zij op de vluchten St Vincent, Pau, Agen en Barcelona op het nest gespeeld kunnen worden. Bij terugkomst van de vlucht worden ze gescheiden en gaan ze indien mogelijk nog een tweede vlucht mee maar dan op weduwschap en dit geldt voor zowel de doffers als de duivinnen. De overwinnaar de NL18-1061965 toonde aan dat dit systeem werkbaar is want als nestdoffer speelde hij de 338<sup>e</sup> nat St Vincent en nu wint hij als weduwnaar de eerste in onze fondclub hetgeen goed is voor een 10<sup>e</sup> nationaal Perpignan. We spreken wel over Perpignan maar in de praktijk is het Rieux-Menivois. Dit is een plaatsje in de nabijheid van Carcassonne en zo ongeveer 45 kilometer dichterbij. In verband met de mistige omstandigheden op vrijdagmorgen werd de lossing te Perpignan uitgesteld en omdat de verwachting was dat dit op zaterdagmorgen weer zo zou zijn werd er die vrijdagmorgen al besloten om naar Rieux-Menivois te rijden zodat daar op zaterdagmorgen gelost kon worden. De lossing was dan ook zaterdag om 07.45 uur en gelet op de weersomstandigheden werd er rekening gehouden met een zware maar eerlijke vlucht. Dat het zwaar was blijkt wel als we naar de eerste aankomsten kijken het is tien uur geweest als de eerste Nederlandse duif zich meldt maar als het cocours dezelfde dag gesloten kan worden mogen we niet klagen over het verloop. De NL18-1061965 klaarde de klus door zich om even voor half twaalf te melden na een vlucht van bijna 952 kilometer. Zoals je meestal bij kopvliegers ziet komt die kwaliteit niet zomaar uit de lucht vallen. Zo ook bij deze Turbo diesel van de Oude dijk. In zijn afstamming zien we aan vaderskant de "Turbo Barcelona" ( 8<sup>e</sup> intern Barcelona) x "Night Lady" (1<sup>e</sup> nat Agen sector 2). Aan moederszijde speelt "Miss Turbo Dax" (1<sup>e</sup> nat Dax) de hoofdrol en zij komt uit de lijn van "De Dure". Van deze voorouders heb ik al eerder een stukje mogen schrijven voor onze fondclub. Maar dat is niet het enigste. Het hok AP Overwater speelt al jaren aan de top, in de jaren negentig bracht ik al diverse bezoeken aan AP om voor de Fondkrant een reportage te schrijven wegens het winnen van een nationale vlucht of een aansprekend kampioenschap. Ook al als je zoals AP al jaren op het hoogste niveau meespeelt kun je nog wel eens een goede tip gebruiken. Zoals nu met die hoge temperaturen zijn schone luchtwegen erg belangrijk. AP vindt medicijngebruik met deze hoge temperaturen gevaarlijk zeker als je ze in het water gebruikt. Om de luchtwegen zuiver te houden werd hij door Martin de Poorter getipt dan wel er aan herinnerd dat uitroken met blokjes van koudijs een goede remedie is. Martin had dit zelf enkele dagen voor Pau gedaan en we hebben het resultaat gezien. AP heeft dit enkele dagen voor Barcelona gedaan en hierop werd ook naar behoren gepresteerd. Ik ben de tel kwijtgeraakt maar het was voor de zoveelste keer weer gezellig en leerzaam daar aan de Oude dijk. AP namens de leden gefeliciteerd.

Kees van den Bos

